

## NENÍ ČASU NAZBYT:

### Unijní kritéria, kdy odpad přestává být odpadem pro recyklovanou pryž z pneumatik

Evropská asociace výrobců pneumatik a zpracovatelů pryže (ETRMA) a Konfederace evropského recyklačního průmyslu (EuRIC) vítají, že pryž recyklovaná z odpadních pneumatik (end-of-life tyres, „ELTs“) byla ve studii Společného výzkumného střediska Evropské komise zařazena mezi tři nejvhodnější toky odpadu, pro které by měla být vypracována unijní kritéria, kdy odpad přestává být odpadem (end-of-waste, „EoW“). Nicméně, takovéto stanovení priorit není dostačující, když není na obzoru žádné datum. V současné době je v sázce oběhovost pryže z ELTs a hodnotový řetězec v oblasti pneumatik (od výrobců po zpracovatele) je připraven učinit kroky na evropské úrovni již nyní.



### Klíčové výhody unijních EoW kritérií pro recyklovanou pryž z pneumatik



#### Podpora větší cirkulace materiálu

Stanovení EoW kritérií pro pryž získanou z ELTs je klíčové pro zvýšení úrovně zpracování ELTs v hierarchii odpadů



#### Snížení množství odpadu a zásob

Stabilita využití na koncovém trhu je pod tlakem. EoW kritéria tento tlak zmírní aktivizací recyklačního trhu díky zvýšení poptávky po recyklované pryži



#### Ne odpad, ale produkt

Přechod ze statusu odpadu dodá trhu důvěru v materiál splňující standardy, které průmysl potřebuje co do kritérií bezpečnosti a kvality



#### Snížení ekologické stopy

Zvyšováním obsahu recyklované pryže se sníží dovoz přírodního kaučuku (kritická surovina EU) a syntetické pryže ze zemí mimo EU



#### Posílení investic

Narovnáním podmínek s primárními surovinami a podporou obchodu v rámci EU za rovných podmínek a příležitostí se zvýší jistota investorů



#### Nová využití

Vývoj inovativních řešení pro tento cenný pryžový zdroj vychází z práce s produktem, který odpovídá kritériím bezpečnosti a kvality

## Proč zrovna nyní unijní EoW kritéria pro pryž z pneumatik?



**Hodnotový řetězec v oblasti pneumatik je jednotný a silně podporuje unijní EoW kritéria:** spolu s vysokou úrovní transparentnosti a odborných znalostí, která se odráží ve stávajících národních EoW kritériích.



**Pokračující dodávky materiálu díky vysoké úrovni sběru v EU:** díky kolektivním systémům jsou všechny pneumatiky zpětně odebírány a zpracovávány, což vede k 95% míře zpracování v celé Evropě.



**Mnoho nevyužitého potenciálu:** 38 % odpadních pneumatik se ročně v EU mechanicky recykluje. Poskytnutí přidané hodnoty recyklované pryže je zásadní v době, kdy jsou definována [nová omezení podle nařízení REACH](#) pro kontrolu rizik ohrožujících životní prostředí a lidské zdraví u umělých výplní sportovních hřišť, které představují 30 % konečného trhu s recyklovanou pryží z ELTs. Unijní EoW kritéria pomohou tato omezení prosadit harmonizovaným způsobem, protože se recyklovaná pryž stane výrobkem, který je v souladu s předpisy EU, jako je nařízení REACH.



**Geopolitická situace:** výroba pryžového zboží byla ovlivněna sníženou dostupností syntetického kaučuku a sazí, což dokládá potřebu členských států stát se více nezávislími na zdrojích a zvýšit využití recyklovaných materiálů z pneumatik při výrobě pneumatik nebo jiného pryžového zboží.

Klikněte pro více informací o EoW: [EuRIC](#) / [ETRMA](#)

