

## Nový datový rámec EU může spustit vlnu inovací v evropském ekosystému automobilového průmyslu a služeb mobility

### Nezávislí evropští poskytovatelé služeb vítají velmi pozitivní dialog s komisařem Bretonem

**Brusel, 23. června 2022 – Společnosti zastupující 4,5 milionu pracovních míst v automobilovém průmyslu v celé Evropě uvítaly velmi pozitivní výměnu názorů s Evropskou komisí ohledně zajištění inovací v automobilovém průmyslu a v sektoru mobility v době, kdy evropské regulační orgány stanovují pravidla, která budou určovat toto odvětví na dalších nejméně deset let.**

Skupina Nezávislých poskytovatelů služeb (Independent Service Providers „ISPs“)<sup>1</sup> vítá velmi pozitivní výměnu názorů s komisařem Thierryem Bretonem o tom, jak může Akt o datech a připravovaná odvětvová regulace vytvořit prostor pro rychlé inovace dat generovaných vozidly v evropském ekosystému automobilového průmyslu a mobility.

ISPs uvítali tento přístup a pozitivní zmocňovací rámec, který Akt o datech vytváří. Skupina souhlasila s komisařem, že zde je naléhavá potřeba, aby Evropský parlament a Rada co nejdříve přijali návrh Aktu o datech vypracovaný Komisí a aby před evropskými volbami v květnu 2024 byla přijata odvětvová regulace pro automobilový průmysl upravující přístup k údajům a zdrojům ve vozidlech.

Každý z ISPs sdílel s komisařem případy využití ze své části ekosystému, což vedlo k živé diskuzi o důležité roli, kterou mohou hrát inovace v oblasti automobilového průmyslu a služeb mobility při digitální a udržitelné transformaci Evropy v příštích deseti letech a dál, včetně rychle se rozvíjejícího světa elektromobilů (EV).

ISPs znovu potvrdili svůj jasný záměr podporovat práci Komise, Evropského parlamentu a Rady, aby zajistili včasné přijetí Aktu o datech a „zlatého standardu“ odvětvové regulace, pravděpodobně první svého druhu v celosvětovém měřítku. ISPs rovněž naléhají na Komisi, aby do konce tohoto roku zveřejnila návrh odvětvové regulace, aby bylo možné zahájit včas řádný legislativní postup.

Thomas Møller Thomsen, prezident FIA Regionu I, jménem ISPs uvedl:

„Vize Evropy jako lídra v oblasti inovací v automobilovém průmyslu a službách mobility – opírající se o rovný přístup k datům generovaným vozidly – vyjádřená komisařem Bretonem je velmi vítána. Tyto služby budou transformovat každodenní řízení a řešení mobility pro evropské spotřebitele, společnosti a města.“

Khaled Shahbo, zastupující Leaseurope, dodal:

„Evropský automobilový průmysl a odvětví služeb mobility jsou připraveny spustit vlnu inovací, která přinese četné výhody inteligentní mobility do každodenního pohybu osob, zboží a služeb, a především do našich měst. Robustní rámec, který zaručuje rovný a přímý přístup v reálném čase k datům generovaným vozidly, nám skutečně umožní akcelarovat.“

Peter van der Galiën, místopředseda ADPA, vysvětlil:

„Budoucnost oprav a údržby je úzce spojena s digitálními systémy a dynamickými daty. Díky rostoucím schopnostem zachycovačů a senzorů propojených s telematikou jsou vzdálené a prediktivní operace stále běžnější, což by mohlo zlepšit zkušenost evropských spotřebitelů – za podmínky, že tito spotřebitelé mohou těžit ze skutečně konkurenčních služeb. Rychlá a ambiciózní legislativa EU je cestou vpřed.“

Jean Charles Herrenschmidt, předseda CECRA, poznamenal:

„Budoucí význam efektivní a inovativní ekonomiky služeb vyžaduje dokonalou a transparentní spolupráci mezi všemi aktéry mobility kolem jedinečných a sdílených dat.“

Thierry Coton, zastupující EGEA, uvedl:

„Současné stacionární diagnostické nástroje se přesunou jako aplikace do vozidla a umožní vzdálenou diagnostiku. To je obrovská výhoda z hlediska předvídatelnosti stavu vozidla jako základu pro efektivnější opravu.“

Chris Delaney, zastupující ETRMA, dodal:

„Technologický pokrok a vývoj preferencí a nákupního chování spotřebitelů přinášejí nové příležitosti pro pneumatikářský průmysl a obecněji pro odvětví mobility. Zajištění přístupu k datům generovaných vozidly je zásadní pro to, aby průmysl kolektivně mohl inovovat a poskytovat chytřejší, bezpečnější a udržitelnější řešení mobility.“

Nicolas Jeanmart, zastupující Insurance Europe, poznamenal:

„Regulační iniciativa zaručující přímý přístup k datům generovaných vozidly by pojišťovnám umožnila uvést na trh nové produkty zaměřené na snižování emisí a zvyšování bezpečnosti silničního provozu, a také nové inovativní služby, jako upozornění na krádež vozidla a vyhledávání odcizených vozidel. Usnadnilo by to i pojišťovnám porozumět novým rizikům, jako jsou rizika související se stále rostoucím množstvím autonomních vozů.“

Bastian Müller, zastupující FIGIEFA uzavřel:

„Příležitost pro Evropu je obrovská. Díky neomezenému a bezpečnému přístupu k datům a zdrojům generovaným vozidly mohou podniky, které zastupujeme, vytvořit v ekosystému automobilového průmyslu a mobility obrovskou hodnotu. Skutečnost, že se Komise rozhodla učinit z této oblasti první oblast pro odvětvovou regulaci v rámci Aktu o datech odráží naléhavou potřebu co nejrychleji zavést správnou legislativu.“

---

<sup>1</sup> Podniky zastupující základní skupinu ISP zaměstnávají více než 4,5 milionu lidí ve více než 500 000 společnostech, převážně malých a středních podnicích. To představuje více než 225 miliard EUR příjmů z prodeje náhradních dílů a práce, přičemž přibližně 48 % všech nových evropských vozidel je ročně zakoupeno na leasing a pronájem.

# Asociace

Trh automobilových služeb a mobility je velmi významný, v současnosti představuje více než 4,5 milionu pracovních míst ve více než 500 000 společnostech, z nichž mnohé jsou malé a střední podniky. Je to ekosystém sám o sobě a je třeba mu umožnit, aby se sám vyvíjel a zkvětal. Podpora takových ekosystémů a umožnění růstu evropského sektoru služeb v rámci jasného regulačního rámce definujícího práva a povinnosti všech účastníků trhu je jediným způsobem, jak efektivně konkurovat hyperscalerům.



**ADPA**, Evropská asociace nezávislých vydavatelů dat, si klade za cíl zajistit spravedlivý přístup k datům a informacím o automobilovém průmyslu a poskytovat konkurenceschopné rámcové podmínky pro nezávislé vydavatele dat. To umožní vydavatelům navrhovat a poskytovat konkurenceschopné, inovativní a multiznačkové produkty a služby subjektům na trhu s náhradními díly pro automobilový průmysl. [www.adpa.eu](http://www.adpa.eu)



**AIRC** je zkratka pro Mezinárodní asociaci opravářů karoserií (Association Internationale des Réparateurs en Carrosserie). AIRC byla založena v roce 1970 a je globální federací předních národních organizací v oblasti oprav vozidel. Tyto členské organizace společně zastupují více než 50 000 společností zabývajících se opravou a výrobou vozů v mnoha zemích. [www.airc-int.com](http://www.airc-int.com)



**CECRA**, Evropská rada pro obchod s motorovými vozidly a opravy, je evropskou federací zastupující zájmy obchodníků s motorovými vozidly a opravárenských podniků a Evropské rady obchodních zástupců jednající jménem prodejců vozidel pro konkrétní značky. Jejím cílem je zachovat příznivý evropský regulační rámec pro podniky, které obchodují s motorovými vozidly, a opravárenské podniky, které zastupuje. [www.cecra.eu](http://www.cecra.eu)



**EGEA**, Evropská asociace pro opravu aut a testování vybavení, zastupuje výrobce i dovozce náradí a zařízení pro opravy, servis a technickou kontrolu vozidel, jakožto nedílnou součást hodnotového řetězce automobilového průmyslu. Její úlohou je zajistit, aby členové asociace mohli poskytovat nejlepší vybavení a služby pro trh s náhradními díly pro automobilový průmysl tím, že se snaží informovat členy o aktuálním stavu týkajícím se jak nových technologií do vozidel, tak nové legislativy či standardizačních požadavků, a být tak konkurenceschopnými v oblasti oprav, testovacích zařízení, služeb a kalibračního průmyslu. [www.egea-association.eu](http://www.egea-association.eu)



**ETRMA** je hlasem výrobců pneumatik a pryžového zboží u různých evropských institucí. Aktivity ETRMA se zaměřují na následující klíčové vzájemně závislé oblasti: zastupování, koordinaci, komunikaci, propagaci a technickou spolupráci. Primárním cílem ETRMA je zastupovat regulační a související zájmy evropských výrobců pneumatik a pryže na evropské i mezinárodní úrovni. ETRMA je jediným partnerem pro jednání, kterého evropští výrobci pneumatik a pryže výslovně určili k plnění tohoto zásadního úkolu. [www.etrma.org](http://www.etrma.org)



Mezinárodní automobilová federace (Fédération Internationale de l'Automobile, **FIA**) Region I je spotřebitelským orgánem zastupujícím evropské kluby mobility a jejich 37 milionů členů. FIA zastupuje zájmy těchto členů, kterými jsou motoristé, jezdci, chodci a cestující. FIA Region I usiluje o zajištění bezpečné, cenově dostupné, čisté a efektivní mobility pro všechny. [www.fiaregion1.com](http://www.fiaregion1.com)



**FIGIEFA** je mezinárodní federace nezávislých distributorů náhradních dílů pro automobilový průmysl. Její členové zastupují maloobchodníky a velkoobchodníky s náhradními díly a součástkami pro automobily a s nimi spojené opravárenské řetězce. Cílem FIGIEFA je udržet volnou a efektivní hospodářskou soutěž na trhu s náhradními díly, službami a opravami vozidel. [www.figiefa.eu](http://www.figiefa.eu)



**Insurance Europe** je Evropská federace pojišťoven a zajišťoven. Prostřednictvím svých 36 členských orgánů – národních asociací pojišťoven – zastupuje všechny typy a velikosti pojišťoven a zajišťoven. Insurance Europe se sídlem v Bruselu zastupuje podniky, které se podílejí na celkovém příjmu z pojistného v Evropě přibližně z 95 %. Pojištění významně přispívá k hospodářskému růstu a rozvoji Evropy. Evropské pojišťovny vyplácejí více než 1 000 miliard EUR ročně – nebo 2,8 miliardy EUR denně – na pojistných událostech, přímo zaměstnávají více než 920 000 lidí a investují více než 10,6 bilionů EUR do ekonomiky. [www.insuranceeurope.eu](http://www.insuranceeurope.eu)



**Leaseurope** – Evropská federace asociací leasingových společností – zastupuje leasingový průmysl a odvětví autopůjčoven v Evropě. Rozsah produktů, které členové Leaseurope pokrývají, sahá od splátkového prodeje a finančního leasingu po operativní leasing všech kategorií majetku (automobilů, zařízení a nemovitostí). Produkty zahrnují také krátkodobý pronájem osobních a nákladních automobilů a dodávek. [www.leaseurope.org](http://www.leaseurope.org)